



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

Vorlage 21/3/01

Sitzung des Regionalrates am 28. September 2001

TOP 7 : Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes
- Beschluss über den regionalen Vorschlag zum
Bauprogramm 2002

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2002 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg.

Begründung

Regionaler Vorschlag zum Bauprogramm 2002 des Landesstraßenausbauplanes

In den Abstimmungsgesprächen zwischen MWMEV, dem Landesbetrieb Straßenbau und den Bezirksregierungen war festgelegt worden, dass dem MWMEV die Vorschläge der Regionen für das Jahresbauprogramm des Folgejahres jeweils bis Ende September vorliegen sollen. Dazu sollte der Landesbetrieb Straßenbau die regionalen Auszüge seines Vorschlagsentwurfes den Bezirksregierungen bis Ende Mai zuleiten (siehe Ablaufschema in der Vorlage 07/2/01).

Die im Entwurf des Landeshaushaltes für 2002 erfolgte Kürzung des Finanzrahmens von 150 Mio. DM in 2001 auf nunmehr 60 Mio. Euro (117,3 Mio. DM) erforderte eine grundlegende Überarbeitung des gesamten Bauprogramms einschließlich einer veränderten Disposition für die bereits laufenden bzw. in 2001 noch beginnenden Baumaßnahmen.

Mit Schreiben vom 24.08.2001 hat der Landesbetrieb Straßenbau nunmehr den Regionalauszug seines Bauprogrammentwurfes vorgelegt.

Anlage 1 enthält alle notwendigen Erläuterungen zum Bauprogrammentwurf.

Anlage 2 beinhaltet den Regionalauszug des Bauprogrammentwurfes 2002. Dieser sieht aufgrund der veränderten Finanzlage keinen neuen Maßnahmenbeginn, sondern nur die Fortführung der bereits im Bauprogramm 2001 (als Tischvorlage in der Verkehrskommissionssitzung am 29.05.2001 verteilt) enthaltenen Maßnahmen vor.

Die Bezirksregierung Arnsberg schließt sich vollinhaltlich diesem Vorschlag an. Somit stellt die Anlage 2 gleichzeitig den **Regionalen Bauprogrammentwurf** dar, über den gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz der Regionalrat zu beschließen hat.

Anlage 3 zeigt die wichtigsten Daten aller weiteren Maßnahmen des gültigen Landesstraßenausbauplanes als regionaler Auszug mit Angaben über die aus Sicht des Landesbetriebes Straßenbau vorgesehenen Baubeginne.

In Vertretung



Vorschlag für das Jahresbauprogramm 2002 für die Maßnahmen des Landesstraßenbausbauplanes

Anlage 1

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen des Landestraßenbausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im abgelaufenen Jahr 2000 standen hierfür insgesamt 150 Mio. DM zur Verfügung. Im laufenden Jahr 2001 konnte bei der Verabschiedung des Landeshaushaltes im Frühjahr – entgegen einer zunächst im Entwurf vorgesehenen Kürzung – ein Finanzrahmen in gleicher Höhe erreicht werden. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat – wie bereits die beiden Landschaftsverbände im Vorjahr – der Programmplanung für das laufende und die nächsten Jahre eine konstante jährliche Finanzzuweisung von 150 Mio. DM zu Grunde gelegt. Die Erarbeitung des Vorschlags für das Jahresbauprogramm 2002 im April / Mai dieses Jahres erfolgte noch unter dieser Prämisse. Kurz vor Fertigstellung und Versand der Vorschläge hat das MWMEV den Landesbetrieb aufgefordert, auf Grund der noch laufenden Kabinettsberatungen zum Entwurf des Landeshaushaltes 2002 und der noch offenen Perspektiven für den Finanzrahmen 2002 für Landesstraßen zunächst von einer Übersendung der Vorschläge abzusehen.

Der vorliegende Entwurf des Landeshaushaltes 2002 sieht im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landestraßenbausbauplanes) einen Ansatz von nur noch 60 Mio. Euro (117,3 Mio. DM) vor. Dies bedeutet eine Verringerung um mehr als 20% gegenüber dem bisher der Programmplanung zu Grunde gelegenen Ansatzes von 76,7 Mio. Euro (150 Mio. DM). Diese umfangreiche Kürzung des Finanzrahmens erforderte eine grundlegende Überarbeitung des gesamten Bauprogramms einschließlich einer veränderten Disposition für die bereits laufenden bzw. in 2001 noch beginnenden Baumaßnahmen.

2. Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2002

Die zuvor geschilderten finanziellen Rahmenbedingungen machen es unumgänglich, die im Jahresbauprogramm 2001 vom Land vorgesehenen Neubeginne von Baumaßnahmen zum Teil auf die Folgejahre zu verschieben. Ohnehin waren für eine nicht unerhebliche Zahl der im Programm 2001 neu aufgenommenen Maßnahmen lediglich Mittel für Grunderwerb vorgesehen.

Ein Teil der in diesem Jahr nicht realisierbaren Baubeginne wurden nunmehr für 2002 eingeplant, für die übrigen Maßnahmen kommt bei unverändertem Finanzrahmen ein Baubeginn erst ab 2003 in Frage. Die laufenden und in den



nächsten Wochen noch beginnenden Baumaßnahmen binden für die Folgejahre den weitaus überwiegenden Teil der Finanzmittel. Daher kommen für 2002 – neben den aus diesem Jahr verschobenen – keine neuen Baubeginne in Frage. Der Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau enthält daher keine Neuaufnahmen. Diese Situation gilt uneingeschränkt für alle fünf Regierungsbezirke des Landes.

Unter Verwendung der im o.a. Titel 777 13 pauschal zur Verfügung stehenden Finanzmittel für vorbereitenden Grunderwerb wird der Landesbetrieb Straßenbau baureife bzw. kurz vor der Baureife stehende Maßnahmen dahingehend vorbereiten, dass im Fall einer Aufstockung der Haushaltsmittel zunächst verschobene Baumaßnahmen möglichst kurzfristig begonnen werden können. Dies stößt jedoch auf Grund der verbindlichen Randbedingungen (Ausschreibungs- und Vergabeverfahren, etc.) an zeitliche Grenzen.

Der Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2002 ist nachfolgend als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Er enthält alle Maßnahmen mit den jeweils für das Jahr 2002 erforderlichen Finanzmitteln in **Mio. Euro**. Nicht aufgeführt sind die Maßnahmen, die bereits fertiggestellt und für die nur noch geringe Abrechnungsbeträge erforderlich sind bzw. die Maßnahmen, für die vorbereitender Grunderwerb in begrenztem Umfang vorgesehen ist. Die hierfür notwendigen Finanzmittel werden aus den pauschalen Zuweisungen für „Restabwicklungen“ bzw. „Vorbereitenden Grunderwerb“ bestritten.

3. Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landestraßenausbauplans

Zur Darstellung des aktuellen Bearbeitungs- und Finanzierungsstandes sind in der anschließenden Übersicht die wichtigsten Daten aller Maßnahmen des gültigen Landestraßenausbauplans als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Nicht aufgeführt sind lediglich die fertiggestellten Maßnahmen, soweit hierfür nur noch geringe Abrechnungsbeträge anfallen, die aus der pauschalen Zuweisung für „Restabwicklungen“ bestritten werden können.

Die Maßnahmen sind in folgende Gruppen aufgeteilt:

- Maßnahmen mit Baubeginn vor Ende 2000
- Maßnahmen mit Baubeginn in 2001
- Neubeginne in 2002 / Vorgeschlagene Neubeginne in 2002
- Weitere Maßnahmen des Landestraßenausbauplans

Bei den letzten beiden Gruppen sind die Maßnahmen besonders gekennzeichnet (Bemerkungen), die bereits im Landestraßenbauprogramm 2001 (Anlage zum Haushalt des Landes) enthalten sind, für die jedoch kein Baubeginn in 2001 vorgesehen bzw. realisierbar ist.

Alle Finanzdaten sind in Mio. Euro dargestellt !

Die verwendeten Abkürzungen sind am Ende der Liste erläutert.



Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2002

Baumaßnahmen des Landesstraßenbauplanes

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: 04. Sept. 2001

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (Mio. €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio. €)	Betrag für 2002 (Mio. €)	Vorbehalten bleiben (Mio. €)
L 518	UN	OU Werne Nordumgehung, BA K 15 - B 54 Westumgehung, BA B 54 - K 19	9,280 10,481	1,126 1,967	0,128 1,125	8,026 7,389
L 549	SO	A 44 - Geseke	2,199	1,996	0,203	0,000
L 551	EN	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	7,099	1,279	1,227	4,592
L 553	OE	Kirchhundem - Kirchh./Oberhundem 2. BA OU Oberhundem	1,665	0,511	1,074	0,080
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr.- Gelsenkirchener Str.	10,290	0,894	1,023	8,374
L 645	HER	Herne, Neubau Ludwigstr. Brücke RHK	1,571	0,940	0,614	0,017
L 663	DO	Dortmund - Unna, 2.2 BA Flughafen-Str. - L 556	20,680	19,416	0,102	1,161
L 665	UN	OU Bönen / Nordböge, Nordabschnitt mit BÜ-Beseitigung	3,410	2,080	0,051	1,279
L 666	EN	Südumgehung Gevelsberg	27,146	2,859	2,045	22,241
L 705	BO	Bochum / Weitmar - Stiepel (Kosterstr.) Ausbau L 551 - OD-Grenze	1,007	-0,003	0,051	0,959
L 728	OE	Kirchhundem / Wirme - Kirchhundem / Flape, 1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme 1.2 BA Wirme - Flape	0,869 3,582	0,154 2,579	0,256 0,205	0,460 0,799
L 729	SI	OU Netphen	15,508	2,083	1,023	12,402
L 740	HSK	Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld Remblinghausen - Westernbödefeld, 1.BA Remblinghausen - Westernbödefeld, 2.BA Anschluss Deponie	7,465 0,239	7,128 0,195	0,256 0,041	0,082 0,003
L 800	HSK	Diemelsee - Marsberg/Padberg, 4. BA Diemelsee - Marsberg/Helminghausen	2,155	1,785	0,332	0,038
L 840	HSK	Meschede / Calle 1. BA OD Calle - Abzweig L 914 3. BA Laer - L 743 bis Meschede	2,117 2,096	1,793 2,036	0,256 0,051	0,068 0,009
Nachrichtlich: Gesamtsumme 2002					10,061	



Übersicht über den Sachstand der
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Anlage 3

Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Multiprojektmanagement

Stand: 24. Aug. 2001

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2002	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		

Maßnahmen mit Baubeginn vor Ende 2000

L 518	UN	OU Werne, Nordumgehung, BA K 15 - B 54	R	3,030	VER 2000-2001	9,280	1,126	0,128	8,026	unter Verkehr seit 6/2001
		OU Werne, Westumgehung, BA B 54 - K 19	R	2,820	BAU 2000-2002	10,482	1,968	1,125	7,389	
L 518	HAM	OU Hamm/Bockum-Hövel, 2. BA K 7 - B 63	A	3,305	VER 1997-2001	9,500	7,699	1,479	0,322	In Reg. Bez. Arnsberg und Münster; unter Verkehr seit 6/01
L 549	SO	A 44 - Geseke	A	2,665	VER 1999-2001	2,199	1,996	0,203	0,000	
L 551	EN	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kemnade)	A	0,713	BAU 1999-2004	7,099	1,279	1,227	4,592	
L 665	UN	OU Bönen / Nordböge, Nordabschnitt mit BÜ-Beseitigung	A	0,350	BAU 1994-2004	3,410 8,835	2,080	0,051	1,279	OU seit 5/2000 unter Verkehr; Geh- und Radwegbrücke in Bau
L 666	EN	Südumgehung Gevelsberg	A	0,980	BAU 1994-2004	27,146	2,859	2,045	22,241	
L 673	UN	Fröndenberg - Wickede, 2. BA	A	1,830	BAU 1990-2006	6,944	3,668	0,010	3,266	BÜ ist beseitigt; Geh- und Radwegverbindung steht noch aus
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchh./Flape, 1.2 BA Wirme - Flape	A	3,233	BAU 1999-2002	3,582	2,579	0,205	0,799	

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2002 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
L 740	HSK	Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld, 1.BA	A	3,767	BAU 1999-2001	7,465	7,128	0,256	0,082	
		Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld, 2.BA Anschluss Deponie	A	0,305	VER	0,239	0,195	0,041	0,003	
L 800	HSK	Diemelsee - Marsberg / Padberg, 4. BA Diemelsee - Marsberg / Helminghausen	A	0,537	VER	2,155	1,785	0,332	0,038	

Maßnahmen mit Baubeginn in 2001

L 553	OE	Kirchhundem - Kirchh./Oberhundem, 2. BA OU Oberhundem	R	1,150	BAU 2001-2002	1,665	0,511	1,074	0,080	
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr.- Gelsenkirchener Str.	A	1,397	PLB 2001-2006	10,290	0,894	1,023	8,374	In Reg. Bez. Arnsberg und Münster; Baubeginn noch in 2001 vorgesehen.
L 645	HER	Herne, Neubau Ludwigstr.Brücke RHK	A	0,568	BAU 2001-2002	1,571	0,940	0,614	0,017	
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchh./Flape, 1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme	A	0,884	BAU 2001-2003	0,869	0,154	0,256	0,460	
L 729	SI	OU Netphen	R	1,694	BAU 2001-2006	15,508	2,083	1,023	12,402	

Vorgeschlagene Neubeginne in 2002

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2002 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					

Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	R	3,930	PLE 2004-2007	19,327	0,358	0,102	18,867	Vorbereitender Grunderwerb und Kanalbau
L 539	OE	Finnentrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	R	1,367	VEG 2004-2006	4,499 9,004	0,204	0,000	4,295	
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	A	1,757	PLE 2003-2006	7,222	1,028	0,409	5,785	Vorbereitender Grunderwerb
L 677	UN	OU Holzwickede	R	4,100	VE 2005-2008	9,203	0,000	0,000	9,203	
L 697	MK	OU Plettenberg (Westtangente) (nur haushaltsfinanzierter Anteil)	R	1,885	PLB 2003-2007	4,857	0,042	0,511	4,304	Vorbereitender Grunderwerb; Bau erfolgt mit privater Vorfinanzierung
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze	A	0,444	PLO 2003-2006	1,007	-0,003	0,051	0,959	Vorbereitender Grunderwerb
		Ausbau L 551 - Kosterbrücke	A	1,358	PLO	5,936	1,958	0,000	3,978	
L 728	OE	OU Kirchhundem/ Brachthausen	A	1,740	PLE 2003-2005	2,752	0,000	0,205	2,547	Vorbereitender Grunderwerb
L 747	SO	Wolver, "Pferdekamp", BÜ-Beseitigung	A	0,529	PLO	2,924 6,433	0,053	0,000	2,861	
L 793	SO	OU Lippetal/Herzfeld, 1. BA, Neubau der Lippe- und Umflutbrücke	R	0,780	VE 2003-2006	6,166	0,077	0,102	5,987	Vorbereitender Grunderwerb
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	A	0,343	PLU 2003-2006	8,990 2,885	0,065	0,256	8,669	Vorbereitender Grunderwerb
L 821	UN	Bergkamen/Heil, BÜ-Beseitigung	A	0,505	VEG 2004-2006	1,125 2,967	0,000	0,000	1,250	
L 854	HSK	Medebach/Oberschledorn - Landesgrenze	A	3,932	VE	4,551	0,000	0,000	4,551	2 Bauabschnitte

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2002	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
				(km)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		

Abkürzungen:

A Maßnahme des Landesstraßenausbauplanes
R Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplanes

VE Vorentwurf in Arbeit
VEG Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt
PLO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt
PLE Planfeststellung erörtert
PLB Planfeststellungsbeschluß ergangen
PLU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VER Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe